

## UCHWAŁA NR XXVIII/277/05

### RADY GMINY W ŻURAWICY

Z DNIA 01 GRUDNIA 2005 R.

#### w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Żurawica w 2006 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806; z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2002r. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683; z 2003r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953, Nr 203, poz. 1966; z 2004r. Nr 92, poz. 880, Nr 92, poz. 884, Nr 96, poz. 959, Nr 123, poz. 1291; z 2005r. Nr 130, poz. 1087, Nr 164, poz. 1365, Nr 167, poz. 1399) Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005r, w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006r, (Monitor Polski nr 62, poz. 859), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005r, w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski nr 68, poz. 956),

#### Rada Gminy w Żurawicy uchwała

### § 1

Stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy Żurawica wynoszą:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) od 3,5 tony do 4,5 tony włącznie 550,00 zł,
  - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie 570,00 zł,
  - c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie 900,00 zł,
  - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 950,00 zł,
  - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.140,00 zł.
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244- 98):
  - a) od 3,5 tony do 4,5 tony włącznie 540,00 zł,
  - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie 570,00 zł,
  - c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie 890,00 zł,
  - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 940,00 zł,
  - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.130,00 zł.
3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1 080,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.220,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.320,00 zł,
5. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244 – 98):
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1 030,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.210,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.310,00 zł.
6. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
7. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
  - a) od 7 ton do 10 ton włącznie 1 040,00 zł,
  - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.050,00 zł,
8. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.
9. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniej niż 20 miejsc 1.280,00 zł,
  - b) od 20 do 29 miejsc 1.320,00 zł,
  - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.670,00 zł.
10. Od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub biopaliwo (SSW 1244 – 98) w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniej niż 20 miejsc 1.200,00 zł,
  - b) od 20 do 29 miejsc 1.240,00 zł,
  - c) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.330,00 zł.

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Żurawica.

## § 3

Traci moc uchwała Nr XX/182/04 Rady Gminy w Żurawicy z dnia 03 grudnia 2004 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Żurawica w 2005r.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Marian Szeliga*  
 Marian Szeliga

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XXVIII/277/05  
Rady Gminy w Żurawicy  
z dnia 01 grudnia 2005 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>dwie osie</b>			
12	13	960,00	1 150,00
13	14	1 260,00	1 530,00
14	15	1 530,00	1 730,00
15		1 730,00	1 910,00
<b>trzy osie</b>			
12	17	960,00	1 150,00
17	19	1 150,00	1 530,00
19	21	1 530,00	1 730,00
21	23	1 730,00	1 910,00
23	25	1 910,00	2 000,00
25		2 000,00	2 110,00
<b>cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 530,00	1 730,00
25	27	1 730,00	1 910,00
27	29	1 910,00	2 000,00
29	31	2 000,00	2 250,00
31		2 100,00	2 350,00

PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Szeliga Marian*  
Marian Szeliga

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr XXVIII/277/05  
Rady Gminy w Żurawicy  
z dnia 01 grudnia 2005 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne dwie osie	inne systemy zawieszenia osi jezdnych.
12	18	1 240,00	1 290,00
18	25	1 290,00	1 400,00
25	31	1 400,00	1 680,00
31		1 500,00	1 850,00
		trzy osie i więcej	
12	40	1 680,00	1 830,00
40		2 000,00	2 400,00

PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Szeliga Marian*  
Marian Szeliga

**Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr XXVIII/277/05  
Rady Gminy w Żurawicy  
z dnia 01 grudnia 2005 r.**

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		<b>jedna oś</b>	
12	18	960,00	1 060,00
18	25	1 060,00	1 150,00
25		1 150,00	1 340,00
		<b>dwie osie</b>	
12	28	1 060,00	1 150,00
28	33	1 150,00	1 240,00
33	38	1 240,00	1 380,00
38		1 390,00	1 700,00
		<b>trzy osie i więcej</b>	
12	38	1 340,00	1 450,00
38		1 580,00	1 680,00

PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Sachsa Plunien*  
Marian Szeltiga